

ベトナムへの “教育旅行”について

セールス&マーケティング部
遠藤 奈保美

ベトナムへの教育旅行を探る

なぜ、ベトナムへ訪れるのか？

治安は？



- テロ・強盗・殺人等の凶悪犯罪は少ない
- 共産党の一党体制が続くので、政治混乱も少ない
- 親日度ランキングでは、常に上位

何を学べるの？



- 日本の高度成長期を思い出すベトナム人の活力
- ベトナム戦争から学んだ平和学習
- 日本にもなじみの深いベトナム文化

語学学習は？



- 英語レベルは、日本より上。
- EF英語能力指数2025。
 - アジア域内で、7位。（日本18位）
- 英語の他、日本語・仏語・韓国語の専攻が人気

なぜ、ベトナムへ訪れるのか？

- 平和・自然学習

- ・ ベトナム戦争の歴史
(戦争証跡博物館、クチトンネルなど)
- ・ メコンデルタ地域、ハロン湾

- 国際交流

- ・ 現地の学校・生徒との文化交流
(英語の問題なし)
- ・ 日本語専攻の大学生とB&S
プログラム

ベトナムで出来ること

- グローバル教育

- ・ 日系の工業団地視察
- ・ 進出企業訪問、視察、市場などでの
ショッピング体験など
- ・ OB/OG/JETRO等を通じた研修、
現地セミナー

- 歴史・文化学習

- ・ 日本と結びつきのある世界遺産
(ホイアンの日本人街)
- ・ 民族衣装 (アオザイ試着)
- ・ ベトナム料理体験

2025年8月 ホーチミン修学旅行研修視察報告

主催

ベトナム航空

後援

ベトナム大使館・日本旅行協会・アセアンセンター

協力・運営

イーペックスインターナショナル株式会社

資料提供

イーペックスインターナショナル株式会社



1日目

ホーチミン到着後、さっそく視察を開始



【平和学習】戦争証跡博物館見学

1975年に開館。ベトナム戦争の歴史やその影響を伝える資料が展示されている。教科書では伝えきれない強いメッセージが込められた展示品は必見。



【体験学習】地下鉄乗車

日本の支援で開発されたホーチミン市初の地下鉄「メトロ1号線」は、2024年12月22日に開業。現在は14駅が稼働している。今回は、市民劇場～アンフー駅間を体験乗車。



◎車窓にて見学
マリーキュリー（Marie Curie）高校
レクイドン（Le Quy Don）高校





2日目

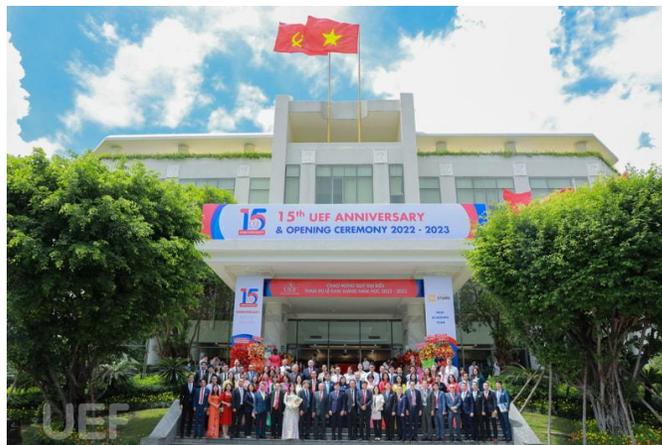
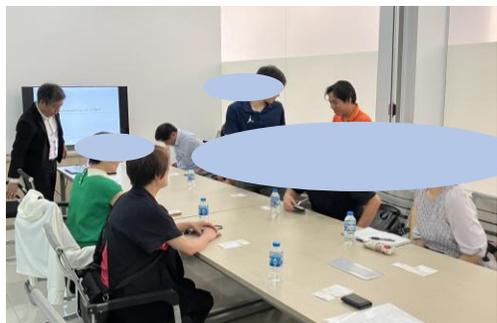
環境に優しく快適な移動手段電動カート“メックスバギー” ベトナム人学生とB&Sプログラムで街歩き交流



【日本企業訪問】

みちのりホールディング社訪問

みちのりホールディングスと現地企業による
合併会社「Saigon Public Transport
(Saigon.PT)」
が展開する観光用
電動バギーサービス。



【学校訪問】

ホーチミン市経済金融大学

2014年にHutecheducation 教育財
団の一部として、ホーチミン市
経済金融大学開校

2019年には、日本語学科設置 日
本語をはじめ、日本の文化・地
理・歴史・社会を学ぶ。

【交流体験】

現地大学生2名とのB&Sプログラム

ベトナム人学生とチームを組んで市内の街歩き
英語を話してお互いに交流を深める
街歩きをしながら実践的な英語の使い方を学ぶ
ベトナムの文化やベトナム人の考え方、日本に
対する興味など、様々なトピックで交流を図
う。





2日目

現地消費者のニーズをおなじみのショッピングセンターで体感



【自由散策】イオンモール 視察

現在、ホーチミン市に3店舗を構えるイオンモールを散策。タンフーセラドン店は、ベトナム初のイオンモールとして2014年に開業。実際に買い物や食事を通してグローバルビジネスの実例を学ぼう

サイゴン中央郵便局

フランス領インドシナ時代の建築物。鉄骨設計は、パリのエッフェル塔を設計したフランスの建築家ギュスターヴ・エッフェルが手掛けた。



◎車窓にて見学 チャンダイギア (Tran Dai Nghia) 高校



【ホテルインスペクション】 エクアトリアル (DLX)



ウィンザーホテル(SUP)





3日目

ホーチミン郊外観光の定番“クチ”と“ミトー”へ

【自然学習】 ミトークルーズ観光

メコンデルタの入り口の町、メコン川が運んできた土壌によって生み出された肥沃な大地を持ち、ベトナムのコメ生産量の半分を占める。



【平和学習】 クチトンネル観光

ベトナム戦争激戦地のクチを訪問。解放軍は地下に250キロにも及ぶ手彫りのトンネルを掘ってゲリラ戦を続けた。ここでは実際にトンネルの中にもはいることができる。



エレファントイヤーフイッシュ





4 日 目

ベトナムの美味しいカカオをブランディング 日本人の経営するカカオ農場へ



チョコレートワークショップ

【選択学習】 ビンカカオ農場訪問



ホーチミン市から車で2時間、バリア・ブンタウ省にあるカカオ農園。ベトナムで起業した遠藤亜矢子氏が2019年に開園したカカオ農場兼チョコレート工場。訪れる人々にベトナム産カカオの魅力伝えてる。

ベントイン市場

ベントイン市場は1914年に建設され、市場として長い歴史を持つ。ベトナムあふれる雰囲気観光客を魅了する。文化を感じる絶好の場。

- ◆ 主な体験プログラム
- カカオ農園ツアー
- チョコレートワークショップ
- BBQランチ
- カフェ&ショップ





研修旅行を終えてのアンケート結果 Q1-5

Q1. 今回のホーチミン市での研修旅行に、どの程度満足されましたか？

A1.
とても満足 
満足 

Q2. 研修前において、ベトナムを修学旅行先としてどの程度魅力的と感じていましたか？

A2.
とても魅力的だと感じていた 
ある程度魅力を感じていた 

Q3. 研修前と比較して、ベトナムを修学旅行先としての魅力はどのように変化しましたか？

A3.
より魅力的に感じるようになった。


Q4. 実際に体験した中で、「生徒にも体験させたい」と感じたものを最大3つまでお選びください。

A4.
現地学生との交流  × 5
戦争証跡博物館（平和学習）  × 4
クチトンネル（平和学習）  × 3
カカオ農園訪問  × 3
メコン川クルーズ  × 2
日系企業訪問  × 1

Q5. 修学旅行で重視すべきだと感じたテーマを1つ選んでください。

A5.
異文化理解（食文化・生活文化など）  × 3
平和学習（戦争の歴史を学ぶ訪問など）  × 2
語学・国際交流（例：学校訪問・学生交流・英会話）  × 2
SDGs・環境教育  × 1



研修旅行を終えてのアンケート結果 Q6-Q8

Q6. ご自身の学校で、ベトナムへの修学旅行を導入する可能性についてどう思われますか？

A6.

すでに導入している／過去に実施したことがある 😊

積極的に導入を検討したい 😊

関心はあるが条件次第 😊 😊 😊

Q8. 修学旅行として実施するうえで、懸念事項があれば教えてください。

A8.

予算 😊 😊 😊

実施時期 😊

医療体制 😊

成長期にあるベトナムの活気を実感させたい。
ベトナムの若者が日本をどう見ているのかを知ってほしい。



費用を抑えながら、短いフライト時間で、エネルギッシュなベトナムの雰囲気を感じられることは大変魅力的

Q7.ベトナムを修学旅行先とすることの魅力をどのように感じましたか？



SDGs、平和教育など総探型の学習における役割が大きい



歴史、環境、多文化理解（食、住居）全てが学べるから。



値段 平和学習 異文化交流(ベトナム特有のもの、フランスルーツのもの、身近にいるベトナム以外のインドなどの外国人) 日本との繋がり(ODA, 日系企業)





研修旅行を終えてのアンケート結果 Q9

経済発展を遂げるベトナムの勢いと経済格差の存在。
中産階級の成長と購買力。
日本企業のベトナムでの進出の仕方と苦労

歴史をより深く感じられた。

Q9.ベトナムを修学旅行先とすることの魅力をどのように感じましたか？

平和について考えられるクチトンネルや博物館、サスティナブルなカカオ農園、肥沃なメコン川で体験型の学びができることが大きかったです。
「生きること」の逞しさに触れた旅でした。この体験を通して生徒は人間はどんなことがあっても生きていける、進化できることを学びました。日本ではメンタル的な問題を抱えることがありますが、原点に戻ることができる場所となると思いました。

クチトンネルは一度行ってみたいところだったので実際に色々体験ができ印象に残りました。

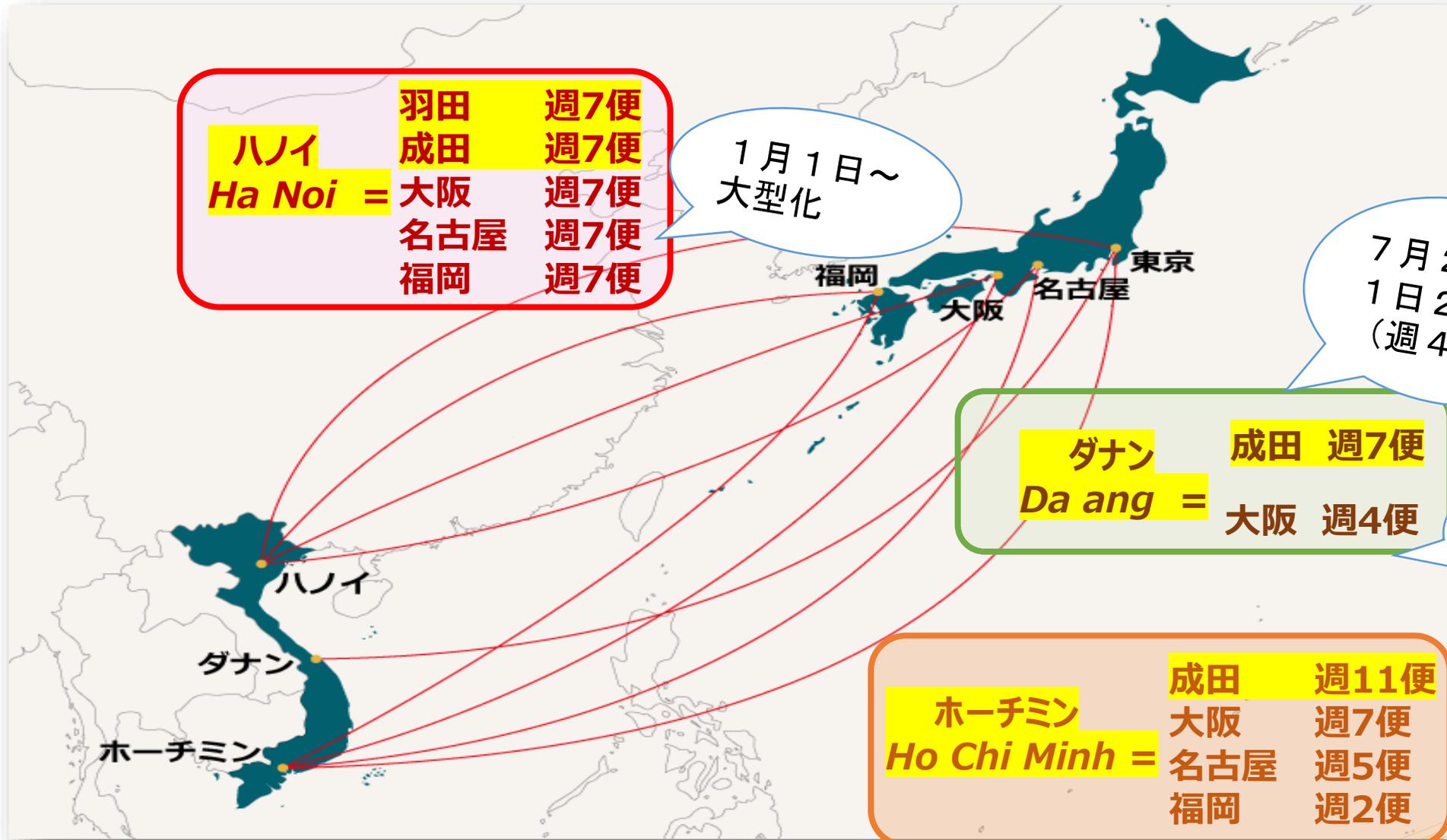
あとはカカオからチョコレートができる工程がわかったことが知識としての学びでした。

細かいところではバスの車窓からの風景(多数のバイクやサイゴン川、道端での朝食の様子、田舎の風景)も興味深いものでした。

英語を流暢に話す人の多さは、日本の中高生にとって良い刺激になると感じている

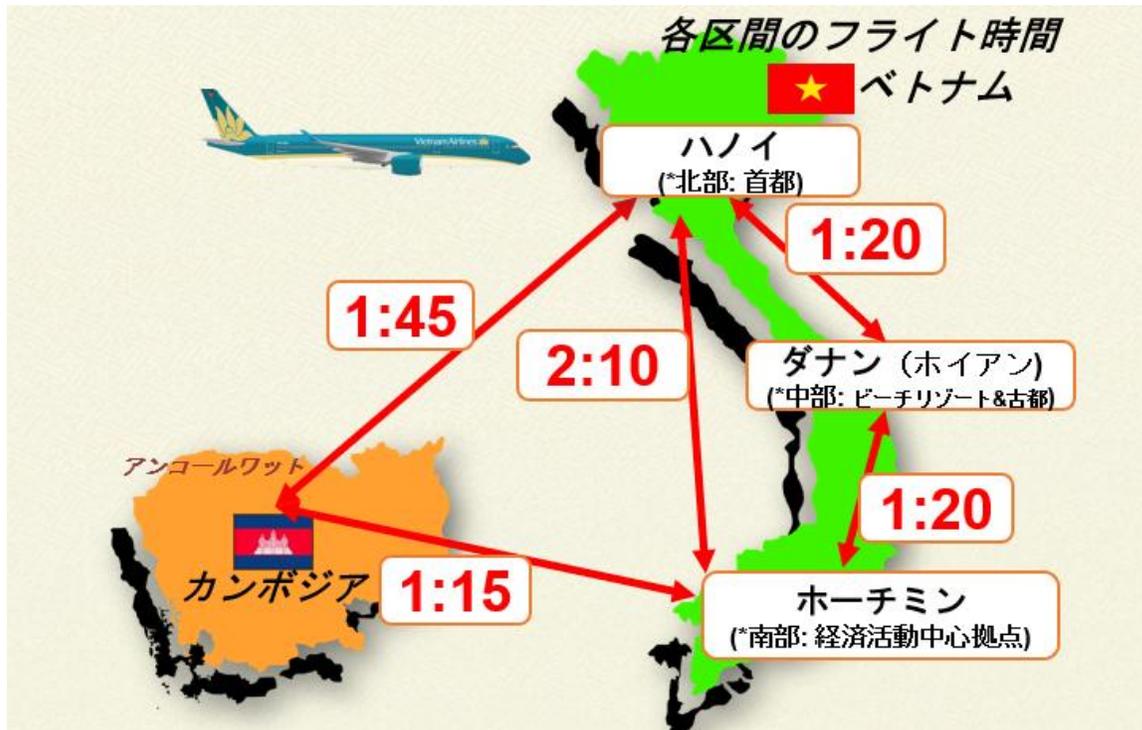
ベトナム航空について

ベトナム航空について



フライト時間

ベトナム国内



ベトナムからカンボジア



北海道=ベトナム

	路線	便名	発 - 着	座席数
往路	北海道各地 - 羽田	日本国内線		
	羽田 - ハノイ	VN385	1635 - 2055	エコノミー 211席
復路	ハノイ - 羽田	VN384	0815 - 1505	エコノミー 211席
	羽田 - 北海道各地	日本国内線		

往復ダイフライトでのアレンジが可能、
4泊5日または、**5泊6日**

	路線	便名	発 - 着	座席数
往路 成田前泊	北海道各地 - 羽田	日本国内線		
	バス or 電車：羽田 - 成田	成田 前泊		
	成田 - ホーチミン	VN307	0930 - 1325	エコノミー 270-280席
復路	ホーチミン - 成田	VN306	0025 - 0800	エコノミー 270-280席
	バス or 電車：成田 - 羽田			
	羽田 - 北海道各地	日本国内線		

成田 1泊ベトナム 2泊の、
3泊5日または、**4泊6日**の旅程

北海道=ベトナム

成田 1泊ベトナム 2泊の、
3泊5日または、**4泊6日**の旅程の場合

例えば 成田空港に前泊した場合...

成田空港では、普段入ることのできない、滑走路に入るバスツアー（有料）も可能



新千歳空港=ホーチミン 直行チャーター便

2026年3月5日就航

新千歳空港発（往復）

運航日		便名	出発地	到着地	出発時刻	到着時刻	運航機材
3月5日	木	VN93 21	新千歳空港 (CTS)	ホーチミン (SGN)	09:30	15:00	A350
3月8日	日	VN93 20	ホーチミン (SGN)	新千歳空港 (CTS)	23:40	8:00+	300席

※パッケージ旅行での販売になります。
お問い合わせは旅行会社へお願いします

最後に、

2026年8月 第2回ベトナム修学旅行視察旅行
実施予定
(協力 エーパックス株式会社)



ご参加お待ちしております。

ご清聴ありがとうございました。
皆さまのご搭乗をお待ちしております

Trân trọng cảm ơn

