



# 海外教育旅行セミナー

2026年1月8日



# about Scoot



シンガポール航空ファミリー



2011

シンガポール航空の出資により、  
中長距離国際線を運航するLCCとして設立

2012

- スコートとしての初便 (SIN-SYD) の運航を開始
- 日本路線初就航 (SIN-TPE-NRT)

2017

タイガーエアと合併

2021

LCCとして世界で初めて、  
グローバル・エアライン・ヘルス・セーフティ監査で  
ダイヤモンド・ステータスを獲得



2024

Skytrax 「ワールドベスト・ロングホウル・ローコストエアライン」  
4年連続受賞

# 2025年下期 日本発着スケジュール



## 札幌/新千歳 (CTS) 発着 国際線ターミナル

札幌/新千歳 (CTS)						シンガポール (SIN) 第1ターミナル / 5~7アイランド					
便名	CTS 発	SIN 着	曜日	機材	経由	便名	SIN 発	CTS 着	曜日	機材	経由
TR 893	1840	0400 +1	1234567	B787	TPE	TR 892	0610	1720	1234567	B787	TPE

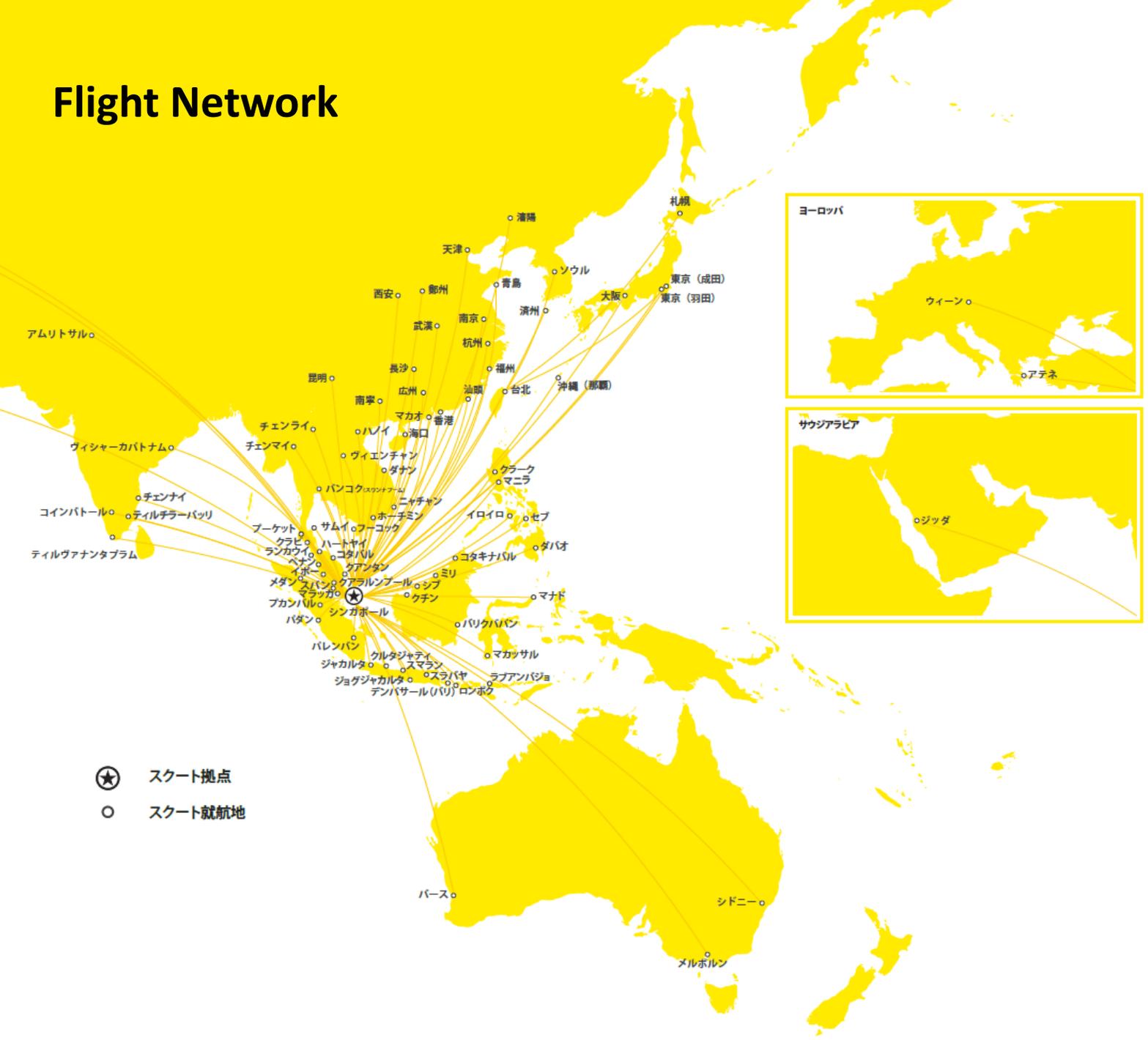
札幌/新千歳 (CTS)						台北/桃園 (TPE) 第1ターミナル					
便名	CTS 発	TPE 着	曜日	機材	経由	便名	TPE 発	CTS 着	曜日	機材	経由
TR 893	1840	2220	1234567	B787	-	TR 892	1230	1720	1234567	B787	-

※ 運航スケジュール及び使用機材は予告なく変更となる場合がございます。

※ チェックイン時刻： **B787** 出発予定時刻の**3時間前~60分前**まで / **A320, A321** 出発予定時刻の**2.5時間前~60分前**まで (出発予定時刻の60分前を過ぎても搭乗手続きは不可)

※ 搭乗時刻：出発予定時刻の**15分前**まで (左記時刻までに搭乗ゲートにお越しただけでない場合、ご搭乗いただけませんことにもございます。)

# Flight Network



## 就航都市

80 都市以上

18 の国と地域

## 新規就航路線

**NEW**  
 2025年11月～  
 シンガポール – ニャチャン

**NEW**  
 2025年12月～  
 沖縄 – シンガポール  
 シンガポール – スマラン  
 ラブアンバジヨ

**NEW**  
 2026年1月～  
 シンガポール – チェンライ  
 – パレンバン

**NEW**  
 2026年2月～  
 シンガポール – メダン

**NEW**  
 2026年3月～  
 東京（羽田） - シンガポール



# 主な就航都市（シンガポール発着）



## オーストラリア (3都市)

- ・メルボルン
- ・パース
- ・シドニー



## オーストリア

- ・ウィーン



## ギリシャ

- ・アテネ



## ベトナム (5都市)

- ・ホーチミン
- ・ハノイ
- ・フーコック
- ・ダナン
- ・ニャチャン



## マレーシア (12都市)

- ・イポー
- ・クチン
- ・コタキナバル
- ・ペナン
- ・ランカウイ
- ・クアラルンプール など



## フィリピン (5都市)

- ・セブ
- ・クラーク
- ・マニラ
- ・ダバオ
- ・イロイロ



## インド (6都市)

- ・アムリトサル
- ・ティルチラーパッリ
- ・チェンナイ
- ・コインバトール
- ・トリヴァンドラム
- ・ヴィシャーカパトナム



## タイ (7都市)

- ・チェンマイ
- ・クラビ
- ・バンコク
- ・サムイ
- ・ハートヤイ
- ・プーケット
- ・チェンライ



## インドネシア (15都市)

- ・スバラヤ
- ・マナド
- ・ロンボク
- ・デンパサール
- ・バリクパパン
- ・パダン
- ・ジョグジャカルタ
- ・マカッサル など

# ボーイング 787 ドリームライナー



  
**BOEING 787-9**

  
**BOEING 787-8**

  
**BOEING 787-8  
(with Crew Bunk)**

**35**   
**SCOOTPLUS**

**21**   
**SCOOTPLUS**

**18**   
**SCOOTPLUS**

**340**   
**ECONOMY**

**314**   
**ECONOMY**

**311**   
**ECONOMY**

**広い機体幅**



広々とした客室と大きなシートで、雲の上でもゆったり快適。広い機体幅を持つ機材のメリットの一つです。

**機内Wifiサービス**



高度1万メートル上空でも、インターネットやメールチェックが可能！空の上からつぶやいてみては？※有料

**頭上に大きな荷物入れスペース**



膝の上の手荷物や機内持込手荷物は頭上の荷物入れに収納しましょう。客室スペースだけでなく、荷物スペースもたっぷり！

**静かなエンジン**



従来にくらべて静かになったエンジン音で機内でもぐっすりおやすみいただけます。

**シート電源サービス**



機内でバッテリーが切れる心配はもう終わり。スクートのシート電源で、飛行中でも充電フルパワー！※一部有料

# エアバス A320 / A320NEO / A321NEO



 AIRBUS 320	 AIRBUS 320NEO	 AIRBUS 321NEO
180 standard seats	186 standard seats	236 standard seats

# <NEW> エンブラエル E190-E2



 2x2 Seat configuration	112 standard seats
----------------------------	-----------------------

合計 **50** 機以上  
平均機齡 **6** 年

# スクート Plus (B787)



座席指定  
広い足元、レザーシート



機内持込手荷物：15KG  
受託手荷物：30KG



機内食とお飲み物 (アルコールを除く)



優先チェックイン  
優先搭乗



Wi-Fi / シート電源  
・200MBのWi-Fi  
・シート電源

# エコノミークラス



## スーパーシート (B787-9)

スタンダードシートと比較し、さらに最大30%大きなレッグルーム。  
(ピッチ最大34インチ (86.36cm))

ちょっとした追加料金で、ワンランク上のスクート体験を。



## ストレッチシート (B787/A320)

スタンダードシートと比較し、さらに最大50%大きなレッグルーム。  
(ピッチ34インチ (86.36cm) 以上)

最前列にあるため、より快適にお過ごしいただけるだけでなく、降機の際もスムーズ。



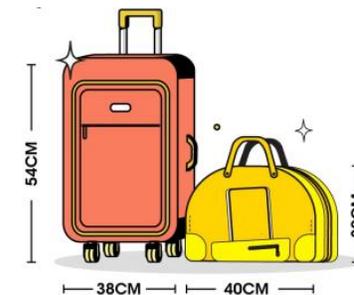
## スクート・イン・サイレンス (B787)

12歳以上のお客様のみがご予約いただける座席で、足元が広く、ヘッドレストが調整可能。

前方に位置しているため、早めの降機が可能です。



## 機内持込手荷物



**Total 10kg**

# アンシラリー



## ・機内食



## ・Wi-Fi / シート電源



## ・座席指定



## ・スヌーズキット (アイマスク、ブランケット、ネックピロー)



# スクートのメリット



大型機材



お得な運賃

\*更に燃油サーチャージ不要



機内持込手荷物

10kg



**Thank you!**

