



# CHINA AIRLINES



## The best carrier from Taiwan



# China Airlines札幌支店

## 北海道庁海外教育旅行セミナー

# AGENDA

- **China Airlines and Japan**
- **Sapporo-World wide schedule**
- **About China Airlines**
- **Latest News**

# China Airlines and Japan



台湾のフラッグキャリア  
台北(桃園)を拠点に4大陸に就航



1959 年に台湾で成立



1967 年より日本路線（東京線）を開設  
（2006年 新千歳線開始）



2011 年より、航空連合 SKYTEAMに加盟



190 都市 29 개국 に就航



2026 年、創立 67 周年







Discover the whole world with the best airline in Taiwan

# China Airlines and Japan

## Japan routes history (1)

|      |   |
|------|---|
| 1967 | 台北(桃園) - 大阪 - 東京(羽田) 線開設 (~1969)  |
| 1969 | 台北(桃園) - 那霸線 開設、台北(桃園) - 東京(羽田) 線開設 (~2002)   |
| 1970 | 台北(桃園) - 東京(羽田) - San Francisco - Anchorage - 東京(羽田) - 台北(桃園)線開設 (~1972)  |
| 1971 | 台北(桃園) - 大阪線開設 (~1974)<br>台北(桃園) - 那霸 - 大阪線 開設(~1972)<br>台北(桃園) - 東京(羽田) - Honolulu - Los Angeles 線 開設 (~1984)                        |
| 1972 | 台北(桃園) - 東京(羽田) - San Francisco - Honolulu - 東京(羽田) - 台北(桃園)線 開設 (~1981)<br>台北(桃園) - 東京(羽田) - Seoul 線 開設 (~1974)                      |
| 1976 | 台北(桃園) - 福岡線開設<br>台北 - 福岡 - Seoul線開設 (~1983)  |
| 1981 | 高雄 - 台北(桃園) - 東京(羽田) 線 開設 (~1992)<br>台北(桃園) - 東京(羽田) - Honolulu 開設 (2002~2017 via 成田)<br>台北(桃園) - 東京(羽田) - San Francisco 線 開設 (~1986) |

# China Airlines and Japan

## Japan routes history (2)

|      |   |
|------|---|
| 1985 | 台北 (桃園) - 名古屋線開設                                      |
| 2004 | 台北 (桃園) - 広島線開設                                       |
| 2006 | 台北 (桃園) - 大阪線開設、台北 (桃園) - 札幌線開設<br>高雄 - 名古屋線開設(~2012) |
| 2010 | 台北 (松山) - 東京 (羽田) 線、高雄 - 東京(成田) 線、台北(桃園) - 宮崎線開設      |
| 2011 | 台北 (桃園) - 大阪 - New York線 開設(~2014)                    |
| 2012 | 台北 (桃園)-鹿児島線、台北 (桃園) - 静岡線、台北 (桃園) - 富山線、高雄-大阪線 開設    |
| 2013 | 台北 (桃園) - 高松線、台北 (桃園) - 石垣島線開設                        |
| 2014 | 高雄 - 那霸線、高雄 - 札幌線開設                                   |
| 2015 | 高雄 - 福岡線、台南 - 大阪線開設                                   |
| 2018 | 台中 - 東京 (成田) 線開設                                      |
| 2023 | 台北 (桃園) - 熊本線開設                                       |

# China Airlines

## Sapporo-Taiwan routes schedule and same day connectable cities

|    | 路線    | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻  | 機材   |    | 路線    | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻  | 機材   |
|----|-------|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|
| 往路 | 千歳-台北 | CI131 | 14:40 | 18:15 | B777 | 復路 | 台北-千歳 | CI130 | 08:35 | 13:15 | B777 |

**団体実績  
最大1便215名**

### 【アジア】

バンコク・シンガポール・マニラ  
ジャカルタ（往路のみ）香港

### 【北米】

ニューヨーク（復路）・ロスアンゼルス  
サンフランシスコ・バンクーバー  
オンタリオ・シアトル

### 【オセアニア・ミクロネシア】

シドニー・メルボルン・ブリスベン  
オークランド

### 【ヨーロッパ】

フランクフルト・アムステルダム・ローマ・  
ウィーン・プラハ

# China Airlines

## Sapporo-Asian routes time schedule and frequency

【アジア】

| 路線                | 便名     | 出発時刻    | 到着時刻    | 機材   |
|-------------------|--------|---------|---------|------|
| 千歳-台北             | CI1131 | 14:40   | 19:15   | B777 |
| 台北-バンコク           | CI837  | 22:30   | 01:35+1 | A32Q |
| 台北-シンガポール         | CI755  | 19:55   | 00:40+1 | A32Q |
| 台北-マニラ<br>(火金日)   | CI763  | 00:10+1 | 02:30+1 | A32Q |
| 台北-ジャカルタ<br>(火木日) | CI709  | 19:55   | 00:30+1 | A32Q |

|    | 路線              | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻  | 機材   |
|----|-----------------|-------|-------|-------|------|
| 復路 | バンコク-台北         | CI838 | 02:35 | 07:15 | A32Q |
|    | シンガポール-台北       | CI756 | 02:00 | 06:40 | A32Q |
|    | マニラ-台北<br>(火金日) | CI710 | 03:35 | 05:45 | A32Q |
|    | 台北-千歳           | CI130 | 08:35 | 13:15 | B777 |

シンガポール行き 最大1便115名

# China Airlines

## Sapporo-Oceania routes time schedule and frequency

### 【オセアニア】

|    | 路線                   | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻    | 機材           |
|----|----------------------|-------|-------|---------|--------------|
| 往路 | 千歳-台北                | CI131 | 14:40 | 18:15   | B777         |
|    | 台北-シドニー<br>(月火木土日)   | CI51  | 23:50 | 12:15+1 | A359<br>B777 |
|    | 台北-ブリスベン<br>(月水木金土)  | CI53  | 23:55 | 10:45+1 | A359         |
|    | 台北-メルボルン<br>(月火水木土)  | CI57  | 23:45 | 12:05+1 | A359         |
|    | 台北-オークランド<br>(月水木金土) | CI53  | 23:55 | 19:10+1 | A359         |

|    | 路線                   | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻    | 機材           |
|----|----------------------|-------|-------|---------|--------------|
| 復路 | シドニー-台北<br>(月火水金日)   | CI52  | 22:10 | 04:20+1 | A359<br>B777 |
|    | ブリスベン-台北<br>(火木金土日)  | CI54  | 23:10 | 05:50+1 | A359         |
|    | メルボルン-台北<br>(火水木金日)  | CI58  | 23:20 | 05:20+1 | A359         |
|    | オークランド-台北<br>(火木金土日) | CI54  | 20:50 | 05:50+1 | A359         |
|    | 台北-千歳                | CI130 | 08:35 | 13:15   | B777         |

# China Airlines

## Sapporo-Asian routes time schedule and frequency

【北米】

| 路線                 | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻  | 機材   |
|--------------------|-------|-------|-------|------|
| 千歳-台北              | CI131 | 14:40 | 18:15 | B777 |
| 台北-ロサンゼルス          | CI8   | 23:50 | 19:25 | B777 |
| 台北-SFO             | CI4   | 23:45 | 18:45 | B777 |
| 台北-オンタリオ           | CI24  | 21:25 | 16:50 | B777 |
| 台北-シアトル<br>(月火木土日) | CI22  | 23:35 | 18:10 | A359 |
| 台北-バンクーバー          | CI32  | 23:55 | 18:20 | B777 |

往路

| 路線                 | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻    | 機材   |
|--------------------|-------|-------|---------|------|
| ロサンゼルス-台北          | CI7   | 22:40 | 05:20+2 | B777 |
| SFO-台北             | CI3   | 23:40 | 05:45+2 | B777 |
| オンタリオ-台北           | CI23  | 22:50 | 05:30+2 | B777 |
| シアトル-台北<br>(月火水金日) | CI21  | 00:10 | 05:20+1 | A359 |
| バンクーバー-台北          | CI31  | 00:35 | 05:40+1 | B777 |
| ニューヨーク-台北          | CI11  | 23:40 | 06:00+2 | B777 |
| 台北-千歳              | CI130 | 08:35 | 13:15   | B777 |

復路

# China Airlines

## Sapporo-Asian routes time schedule and frequency

### 【ヨーロッパ】

|    | 路線                   | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻    | 機材   |
|----|----------------------|-------|-------|---------|------|
| 往路 | 千歳-台北                | CI131 | 14:40 | 18:15   | B777 |
|    | 台北-フランクフルト           | CI61  | 23:10 | 07:30+1 | A359 |
|    | 台北-アムステルダム<br>(火木金日) | CI73  | 23:05 | 07:50+1 | A359 |
|    | 台北-ローマ<br>(火木日)      | CI75  | 23:25 | 07:15+1 | A359 |
|    | 台北-ウィーン<br>(月水木日)    | CI63  | 23:20 | 06:50+1 | A359 |
|    | 台北-プラハ<br>(火土)       | CI67  | 23:45 | 07:40+1 | A359 |

|    | 路線                   | 便名    | 出発時刻  | 到着時刻    | 機材   |
|----|----------------------|-------|-------|---------|------|
| 復路 | フランクフルト-台北           | CI62  | 10:35 | 06:15+1 | A359 |
|    | アムステルダム-台北<br>(月水金土) | CI74  | 10:40 | 06:35+1 | A359 |
|    | ローマ-台北<br>(月水金)      | CI76  | 10:25 | 05:45+1 | A359 |
|    | ウィーン-台北<br>(月火木金)    | CI64  | 10:40 | 05:30+1 | A359 |
|    | プラハ-台北<br>(水日)       | CI68  | 10:30 | 05:40+1 | A359 |
|    | 台北-千歳                | CI130 | 08:35 | 13:15   | B777 |

# China Airlines

## Destination list

| 国      | 都市       | 国    | 都市    |
|--------|----------|------|-------|
| フィリピン  | セブ       | ベトナム | ホーチミン |
| タイ     | チェンマイ    |      | ハノイ   |
| インドネシア | バリ       |      | ダナン   |
| マレーシア  | クアラルンプール | 韓国   | ソウル   |
|        | ペナン      |      | プサン   |
| ミャンマー  | ヤンゴン     | イギリス | ロンドン  |
| カンボジア  | プノンペン    | パラオ  | コロール  |

# About China Airlines



# About China Airlines

Fleet (1) Passenger – 65 aircrafts

**B777-300 (10)**



**A350-900 (15)**



**A330-300 (13)**



**A321neo (17)**



**B737-800 (10)**



**Average age of aircraft  
9.3 years**

As of Sep 30, 2025



# 777-300ER

AIRLINER INTRODUCTION

# B777 Seat Map (CI131/130)



- 豪華商務艙  
Premium Business Class
- 豪華經濟艙  
Premium Economy Class
- 經濟艙  
Economy Class
- Sky Lounge
- 緊急出口座位  
Emergency Exit Seat
- ⋮ 隔簾  
Curtain
- 緊急出口  
Emergency Exit

| キャビンクラス  | 座席数  |
|----------|------|
| ビジネスクラス  | 40席  |
| エコノミークラス | 318席 |

# About China Airlines

## Picachu Jet



©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK Inc.  
TM, ®, and character names are trademarks of Nintendo.

# About China Airlines

## Picachu Jet



# About China Airlines

## In-flight Meal-Economy class



台湾発日本行 和食



台湾発日本行  
ドリンク、デザート



台湾発日本行 特別機内食  
オリエンタルベジミール



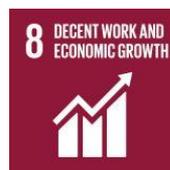
# About China Airlines

## Efforts for SDGs

### CAL's Sustainability Vision



チャイナ エアライングループは台湾を代表する航空会社として、SDGsの目標達成と持続可能な社会の実現に向け、事業を通じて社会の課題解決に取り組んでいます。



# About China Airlines

## Zero greenhouse gas emissions

チャイナエアライングループは2050年までに温室効果ガスの排出量実質ゼロを目指します

### 燃料効率の良いフライト -Optimized Flight Control-



燃料効率の良い飛行ルートを選択し燃料消費を大幅に削減します。また安全を前提にエンジンをアイドル状態で降下することでCO2の排出を抑えます。

### 航空機重量の軽量化 -Aircraft Weight Reduction-



貨物搭載用のコンテナやサービス備品の軽量化、搭載水量の最適化を行うことで、機材の重量を減らしより効率的な燃料使用を実現します。

### 地上駐機中 -Ground Service Control-



地上滞在中にエンジンの代わりに地上から電力や空調を供給することによりCO2排出の削減に貢献します。

### バイオ燃料の使用 -Use of Biofuels-



A350-900の機材では一部のフライトでバイオ燃料を使用し、約84,000kgのCO2削減を実現しています。

### 航空機の洗浄 -Periodic Maintenance-



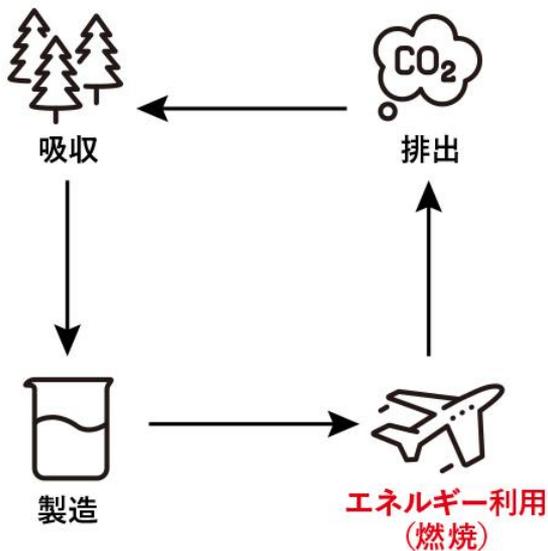
エンジンと機体の定期的な清掃を行うことで、エンジンの燃費を上げ、よりCO2排出の少ないフライトを実現します。

### 燃費効率の良い機材 -Fuel efficient aircrafts-



当社ではA350やA321など燃料効率の良い機材を積極的に導入し、CO2削減を実現します。

# SAF ( Sustainable Aviation Fuel)



SAFの主な原料と製造方法は、以下の通りです。

| 主な原料                                 | 製造方法   |
|--------------------------------------|--|
| 廃食油                                  | スーパーやお店で使った後の食用油や植物油などと水素を使って製造 (HEFA)                             |
| 第1世代バイオエタノール (コーン、さとうきび等)            | コーンやさとうきびを発酵させてつくったアルコールから製造 (ATJ)                                 |
| 非可食原料 (ボンガミア、微細藻類、第2世代エタノール (古紙等) 等) | 藻や古紙などから油分を取り出し、水素を使ったり、発酵させてアルコールから製造 (HEFA、ATJ)                  |
| ごみ (廃プラスチック等)                        | 原料を蒸し焼きなどにしてガス化し、炭素1個の分子と水素分子にばらばらにしたあと、再びつなぎ合わせて液体燃料を製造 (ガス化FT合成) |
| 二酸化炭素、水素                             | 二酸化炭素と水素を合成して製造。いわゆる「合成燃料 (e-fuel)」 (FT合成)                         |

| 従来の航空燃料   | SAF              |
|-----------|------------------|
| 100円/リットル | 200円~1,600円/リットル |

# China Airlines Wins Another TCSA Top 10 Domestic Companies Award, Becoming the Only Taiwan-based Carrier to Receive the Top Honor

2025 Dec 3



# About China Airlines

Taiwan's China Airlines launches pantsuit option for flight attendants



# About China Airlines

## Gender Equality - All male crew flight



# Latest News



# Latest News

## New Route

SOAR AHEAD  
**PHOENIX**  
LET PASSION LEAD THE WAY

 CHINA AIRLINES   
The best carrier from Taiwan

  
お得な情報記憶中  
LINE公式アカウント

グランドキャニオンやセドナへ  
大自然の冒険がここから始まる。

フェニックス  
2025.12.03  
新規就航

# Latest News

## Zootopia 2 Themed Livery Plane

B777-300



# Latest News

## In-flight Meal

### CAL X WooTEA with Care Bears



# Latest News

## 2024/2025オフィシャルサプライヤー

### China Airlines x LEVANGA HOKKAIDO

LEVANGA HOKKAIDO 2025-26 SEASON

2026年 はじめのホームゲーム

vs. Orix Blue Thunder

1.28 WED

19:05 - TIP OFF

@北海きたえーる

Far Together

CHINA AIRLINES

LEVANGA

©LEVANGA HOKKAIDO

感謝聆聽  
ありがとうございました。  
Thank you.